

1. NAAM.

Federatie van Belgische Automodelsport, vereniging zonder winstoogmerk volgens statuten verschenen onder nummer 77/1703 in het Staatsblad, afgekort **FBA**. Met als ondernemingsnummer: 0416.934.605

2. LIDMAATSCHAP & STRUCTUUR.

- 2.1 De vereniging bestaat uit enerzijds de effectieve leden: stichtende leden, raad van bestuur en de Algemene vergadering (de aangesloten Clubs en sectievoorzitters), en anderzijds niet effectieve (toegetreden) leden, clubleden (licentiehouders) en ereleden. Leden worden door de raad van bestuur aangenomen of geweigerd zonder rechtvaardiging van haar beslissing en zonder beroep erop. Leden die meewerken aan activiteiten die schade aan de belangen van de FBA en/of zijn effectieve leden kunnen berokkenen kunnen zonder meer uitgesloten worden door de raad van bestuur.
- 2.2 Bepalingen betreffende bestuur en beheer zijn beschreven in de statuten.
- 2.3 De aansluitende club moet gericht zijn op radio bestuurd voertuigen en mag een feitelijke vereniging zijn of een V.Z.W.
- 2.4 Het bestuur van dergelijke vereniging moet minstens bestaan uit een voorzitter, een secretaris en een penningmeester. **2 van voorgaande posten kunnen gecombineerd worden.** De club **dient minimum drie wedstrijdlicenties te nemen en al zijn leden, inclusief bestuursleden aan te sluiten bij de F.B.A.. Alle officiële** post vanwege de FBA zal naar de secretaris worden verzonden.
- 2.5 Een aansluitende club hoeft niet noodzakelijk een eigen omloop uit te baten, ze dient echter wel actief te zijn door het inrichten van sportieve activiteiten waar ook niet clubleden bij betrokken zijn.
- 2.6 Personen die commerciële firma's uit de modelbouwsector vertegenwoordigen kunnen, in die hoedanigheid, toetredend lid worden van de F.B.A. zonder aangesloten te zijn bij een erkende club. Zij mogen de vergaderingen bijwonen op consultatieve en adviserende basis doch hebben geen stemrecht.
- 2.7 Alle deelnemers op wedstrijden tellende voor het Belgisch Kampioenschap (BK) moeten in het bezit zijn van een FBA FULL-licentie. De enige uitzondering zijn thuiswedstrijden. De organisator zal in ieder geval het licentienummer noteren op het uitslagformulier. Indien een lid aangesloten is bij meerdere clubs, **met Member licentie**, kan dit lid deelnemen aan maximum 1 BK ingericht door één club binnen één sectie.
- 2.8 Iedereen die zich in de wedstrijdzone begeeft dient op zijn minst ingeschreven te zijn in de FBA ledenlijst, deze is ten allen in te kijken op de FBA website (fba-rc.be)
- 2.9 Elke cluberkenning, aansluiting en licentie zijn, behoudens intrekking, geldig voor het kalenderjaar, eindigend op 31 december. Het aansluiten van niet effectieve leden gebeurt uitsluitend via de aangesloten clubs.
- 2.10 Een rechtmatig vertegenwoordigde club mag procuratiehouder zijn van één volmacht om stemrecht voor één andere club uit te oefenen. Men dient deze overdracht van stemrecht, schriftelijk en ondertekend door twee bestuursleden, bij de telling der aanwezige stemmen aan de voorzitter van de betrokken vergadering over te maken. Deze procuratie dient de naam van de gevolmachtigde te vermelden alsook voor welke punten op de dagorde deze procuratie geldig is.
- 2.11 Lidmaatschap betekent het onvoorwaardelijk aanvaarden van de reglementen en beslissingen.

- 2.12 De F.B.A. bestaat uit verschillende secties, elk met hun sectievoorzitter, gekozen door de sectie en gemachtigd door de bestuursraad. De sectie richt normaliter zijn BK in over één of meerder manches.
- 2.13 De bestuursraad komt samen op verzoek van één of meer bestuurders of sectievoorzitters, doch minstens eenmaal per trimester. Elke Jaar zullen twee vertegenwoordigers van de aanwezige clubs per loting aangeduid worden om de rekeningen en boekhouding na te zien. zien.
- 2.14 De sectievoorzitter beheert zijn sectie en de sectievergaderingen. De bevoegdheid blijft beperkt tot de sectie en besluiten worden pas van kracht na goedkeuring door de Raad van Beheer of de Algemene Vergadering (AV). De besluitvorming op sectievergaderingen gebeurt door stemming, elke aanwezige of gedelegeerde club die voldoet aan de volgende voorwaarden heeft recht op stemmen:
- ✓ In regel zijn met de FBA (aansluitingen, betalingen, intern reglement).
 - ✓ In de loop van de voorbije twee jaar minstens één door de FBA erkende wedstrijd (expliciet goedgekeurd door het FBA) autonoom ingericht te hebben. Het autonoom inrichten van een BK geeft recht op één extra stem.
 - ✓ Deelnemers hebben in het BK. van de betreffende sectie:
 - ✓ Het aantal stemmen per club is gelijk aan het aantal piloten van de club met een Full licentie die tijdens het afgelopen seizoen aan ten minste twee BK wedstrijden in de betreffende klasse hebben deelgenomen.
 - ✓ **Het is een sectie toegelaten hiervan af te wijken.**
 - ✓ Clubs die in het derde jaar na hun FBA aansluiting niet op regelmatige basis over een eigen specifieke omloop beschikken maar die verder voldoen aan de voorwaarden van artikel 2.14 hebben maximaal 2 stemmen: Eén voor deelname in de discipline en één extra indien ze in het voorbije jaar autonoom een wedstrijd organiseerden met gebruik van de infrastructuur van een bij het FBA aangesloten club.
 - ✓ Voor persoonsgebonden en statutair bepaalde zaken kunnen enkel effectieve leden stemmen, (één club één stem)

3. BIJDRAGEN.

- 3.1 Worden jaarlijks door de raad van bestuur vastgelegd. Secties die sectie gebonden bijdragen voor specifieke doeleinden zouden willen innen dienen dit altijd onder supervisie van de FBA penningmeester te doen.
- 3.2 Piloten die wensen deel te nemen aan (EK) en of Wereldkampioenschap (WK) dienen het F.B.A. formulier (inschrijving EK/WK) volledig in te vullen en 10 dagen voor de AV van EFRA naar het F.B.A. secretariaat te zenden. Het verschuldigde bedrag dient tevens ook vóór bovengenoemde datum op F.B.A. bankrekening te staan. De plaatsen voor EK en WK staan op naam en zijn niet overdraagbaar. Het bedrag is enkel terug vorderbaar indien EFRA of IFMAR de gevraagde plaats niet aan België kan toekennen.
- 3.3 EFRA licenties dienen aangevraagd voor 1 februari. Na deze datum zal een meerprijs aangerekend worden om de bijkomende kosten te dekken (communicatie, bankkosten op internationale betalingen enz.). Gewone leden komen niet in aanmerking voor een EFRA licentie. De FBA zal exclusief beslissen over het al dan niet toekennen van EFRA of IFMAR licenties.

4. VERANTWOORDELIJKHEID.

- 4.1 De F.B.A. zal en kan geen wettelijke verantwoordelijkheid aanvaarden door het erkennen van een club of wedstrijd, deze blijft volledig bij de organiserende club.
- 4.2 F.B.A. afgevaardigden kunnen en zullen geen wettelijke verantwoordelijkheid dragen tijdens hun aanwezigheid in de organiserende clubs.
- 4.3 De verzekering (BA) voor de aangesloten leden is enkel geldig op de door de FBA erkende trainingen, geplande verplaatsingen, wedstrijden en omlopen.

5. WEDSTRIJDKALENDERS.

- 5.1 Elke sectie heeft in principe een weekend voorbehouden voor BK races. De F.B.A. mag hierop uitzonderingen toelaten.
- 5.2 De wedstrijdkalender voor de verschillende BK's wordt opgemaakt tijdens de jaarlijkse voorbereidende sectie vergadering en goedgekeurd op de algemene vergadering. Aanpassingen mogen enkel met goedkeuring van het bestuur.
- 5.3 Indien twee of meer clubs dezelfde datum aanvragen voor een BK manche zal, vroegere ervaring en anciënniteit bij F.B.A. voorrang verlenen. Indien deze egaal zou zijn zal tot stemming overgegaan worden.

6. F.B.A. ERKENDE WEDSTRIJDEN.

- 6.1 Het doel is gelijkvormige wedstrijden qua reglementen, organisatie en omstandigheden te bevorderen.
- 6.2 Aangesloten clubs worden aangeraden al hun manifestaties naar F.B.A. normen te organiseren, het uitproberen van afwijkende wedstrijd formules op andere dan BK wedstrijden is toegelaten.
- 6.3 Teneinde een minimum aan kwaliteit te waarborgen kan de F.B.A. erkenning, ook van wedstrijden die niet voor het BK tellen weigeren.
- 6.4 Erkende wedstrijden zijn opgenomen in de door de F.B.A. uitgegeven kalenders. In geval een sectie beschermde wedstrijden inricht mogen er, binnen die sectie, geen ander wedstrijden op dezelfde dag erkend worden.
- 6.5 Elke organisator moet er zich van vergewissen dat hij de racers een wedstrijd kan aanbieden die de verplaatsing en bijhorende kosten op elk gebied verantwoordt. Dit met een bekwame, voldoende grote ploeg medewerkers (telling – leiding – inspecties – veiligheid – randgebeuren - enz.)
- 6.6 De organisator moet over de alle toelatingen beschikken om de wedstrijd te houden (bv. eigenaar, gemeente, politie, geluid enz.)
- 6.7 Officials mogen niet deelnemen aan de wedstrijd waarop zij een functie waarnemen.
- 6.8 Om een manche geldend voor het Belgisch kampioenschap toegewezen te krijgen moet de club al minstens gedurende één jaar bij de F.B.A. erkende wedstrijden met voldoening ingericht hebben. De wedstrijdleader voor BK races moet minstens sinds drie jaar bij de F.B.A. aangesloten zijn, hij hoeft geen lid van de organiserende club te zijn.
- 6.9 Een exemplaar van de in voege zijnde reglementen moet beschikbaar zijn op elke erkende wedstrijd.

7. UITNODIGINGEN EN BELONINGEN.

- 7.1 Uitnodigingen, ook voor niet BK races moeten met vermelding van datum, start uur, startgeld, plaats van gebeuren, classes, beperkingen, en faciliteiten, voor F.B.A. erkenning op zijn minst 30 dagen voor het gebeuren aan de F.B.A. verzonden worden. Het verschijnen van deze in de F.B.A. uitgaven geldt als bewijs van erkenning.
- 7.2 De eventueel aangeboden bekens of trofeeën moeten in overeenstemming zijn met de standing van de race.
- 7.3 Geldprijzen, aankoopbons of "startpremies", onder gelijk welke vorm zijn verboden.
- 7.4 Geschenken in natura: enkel mits voorafgaande schriftelijke toelating van het F.B.A. Deze geschenken mogen per eenheid de waarde van een auto uit de gereden klasse niet overschrijden. Het prijzenpakket moet minimum over tien deelnemers verdeeld worden. In geval van tombola dient iedere deelnemer gelijke kansen op winst te hebben.

8. VEILIGHEID.

- 8.1 De veiligheid van de toeschouwers en alle betrokkenen is primordiaal. Men dient er ten allen tijde rekening mee te houden.
- 8.2 Men dient te zorgen voor degelijke afschermingen op de omloop: niet schadelijk voor de wagens en de veiligheid van toeschouwers garanderend.
- 8.3 Een EHBO verbandkistje moet aanwezig zijn op BK races.

9. ALGEMENE VEREISTEN OMLOOP.

- 9.1 Toegang: de omloop moet per wagen tot op minstens 100m te benaderen zijn. Hulp en politiewagens moeten de omloop tot op 25m kunnen benaderen.
- 9.2 Parking voor de deelnemers binnen een straal van 100m.
- 9.3 De omloop, podium en pilotenstands moeten afgesloten zijn van het publiek.
- 9.4 Water en toiletten voor toeschouwers en deelnemers moeten voorhanden zijn.
- 9.5 De secties kunnen de omlopen klasseren volgens de geboden faciliteiten en organisatorische omkadering en deze klassering in aanmerking brengen bij het toekennen van BK manches.
- 9.6 Specifieke vereisten worden per discipline omschreven in hun sectiereglement.
- 9.7 De voorziene ruimte (stands) voor de deelnemers moet voldoende zijn.
- 9.8 Het podium moet minimum 8m lang en 1,25m breed zijn, op een hoogte tussen 1 en 4 meter. Een stevige borstwering is verplicht. Er moet bij dit podium een stevige trap van minstens 1,20m breed horen.
- 9.9 Van op het podium moet elke piloot een egaal zicht hebben op de omloop, dit van op om het even welke plaats, dit overzicht mag niet gestoord worden.
- 9.10 De radio bewaarplaats moet dicht bij, of op het podium zijn. De zenders moeten tegen slechte weersomstandigheden en stof beschermd zijn en op gepaste manier opgeborgen worden. De wedstrijdleiding kan beslissen om niet tot bewaring van de zenders over te gaan indien de kans op storing onbestaand is.
- 9.11 Tijd en rondetelling moeten op een geschikt deel van de omloop gebeuren, beschermd tegen weersomstandigheden. De nummers op de wagen moeten minstens voor twee seconden zichtbaar zijn van op deze plaats. De telingsruimte mag niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.
- 9.12 Rond de omloop moeten de plaatsen van de baan-inzetter duidelijk aangeduid zijn.
- 9.13 Bij gebruik van zenders buiten het 2.4Ghz dient een frequentie bord beschikbaar te zijn tijdens de oefenritten.
- 9.14 De klankinstallatie moet rond de ganse omloop en in de voorziene "stands" duidelijk hoorbaar zijn.

10. F.B.A. OFFICIELE VERTEGENWOORDIGERS.

- 10.1 Op de wedstrijd geldt de wedstrijdleader als hoogste autoriteit.
- 10.2 Op wedstrijden kunnen er één of meer F.B.A. vertegenwoordigers zijn. Ze fungeren eventueel als referee.
- 10.3 Zij leveren advies aan de sectievoorzitter aangaande het verloop en de organisatie der inrichtende club.
- 10.4 Zij observeren: het respect voor reglementering en het sportief gedrag gedurende, tussen en na de races, dit vanwege de organisator, deelnemers, techniekers of andere betrokkenen. Elke deelnemer is verantwoordelijk voor de personen die hem vergezellen.
- 10.5 Elke actie die het goede verloop stoort kan onderwerp zijn van sancties.
- 10.6 Deze sancties kunnen zijn: de officiële verwittiging, bestraffing in tijd of rondes, schrapping van het overeenkomstige resultaat, en in overleg met de wedstrijdleader, diskwalificatie voor de dag.
- 10.7 Een niet beperkende indeling der sancties per type overtreding is omschreven in het sectiereglement.
- 10.8 Beslissingen van referees en wedstrijdleader zijn tijdens de wedstrijd onaanvechtbaar.
- 10.9 De reglementen dienen met gezond verstand en in de geest van sportiviteit en fair-play toegepast te worden.

11. TIJDSOPNAME, TELLING en RANGORDE.

- 11.1 Een door F.B.A. erkend telsysteem moet voor BK manches gebruikt worden. De organiserende club moet ter plaatse over een goed werkend ELECTRONISCH reserve systeem beschikken. (Nauwkeurigheid min. 1/10sec)
- 11.2 Het al dan niet met de hand tellen van een wagen met transponderproblemen ligt geheel vrijblijvend bij de tellingverantwoordelijke.
- 11.3 Elke deelnemer is verantwoordelijk voor de geleende transponder, zeker wat verlies of beschadigingen betreft. Verder zal hij geen materialen gebruiken die mogelijk storingen aan het telsysteem veroorzaken. De wedstrijdleider kan verzoeken verdachte onderdelen te verwijderen, indien dit niet gebeurt wordt de deelnemer uitgesloten.
- 11.4 Tussenstanden en einduitslagen moeten binnen de 10 minuten na het eindigen van de betreffende race uitgehangen worden. Voor finales en einduitslagen dient het uur van publicatie er op genoteerd te worden. (i.v.m. klachtentijd).
- 11.5 Het uithangbord moet op een goed toegankelijke plaats geplaatst worden.
- 11.6 De complete officiële uitslag, met licentienummers moet, BINNEN DE 5 WERKDAGEN naar het secretariaat verzonden worden. De organisator moet een dubbel van de complete resultaten bewaren gedurende minstens drie maanden.
- 11.7 Na iedere BK manche zullen de deelnemers een aantal punten toegekend krijgen: ofwel volgens het "400 systeem", ofwel volgens een puntensysteem goedgekeurd op de sectievergadering. Het totaal van die punten, eventueel vermindert met vlottende, zal de kampioen voor dat jaar aanwijzen. Bij ex-aequo komt het aantal eerste plaatsen in aanmerking. Indien er dan nog geen uitsluitel is, het aantal tweede, enz.

Pl. Pts	Pl. Pts	Pl. Pts	Pl. Pts	Pl. Pts	Pl. Pts	Pl. Pts	Pl. Pts
1. 400	11. 150	21. 59	31. 49	41. 39	51. 29	61. 19	71. 9
2. 370	12. 140	22. 58	32. 48	42. 38	52. 28	62. 18	72. 8
3. 340	13. 130	23. 57	33. 47	43. 37	53. 27	63. 17	73. 7
4. 310	14. 120	24. 56	34. 46	44. 36	54. 26	64. 16	74. 6
5. 280	15. 110	25. 55	35. 45	45. 35	55. 25	65. 15	75. 5
6. 250	16. 100	26. 54	36. 44	46. 34	56. 24	66. 14	76. 4
7. 220	17. 90	27. 53	37. 43	47. 33	57. 23	67. 13	77. 3
8. 200	18. 80	28. 52	38. 42	48. 32	58. 22	68. 12	78. 2
9. 180	19. 70	29. 51	39. 41	49. 31	59. 21	69. 11	79. 1
0. 160	20. 60	30. 50	40. 40	50. 30	60. 20	70. 10	80. 1

- 11.8 De kampioenen worden jaarlijks door de F.B.A. gelauwerd. Meestal op de laatste race van het seizoen.
- 11.9 Indien een klasse over alle wedstrijden van het BK een gemiddeld aantal deelnemers heeft van 5 of minder zal deze niet erkend worden als een BK klasse. Als er tijdens een manche van het BK in een klasse slecht drie of minder deelnemers zijn zullen er geen bekens noch punten toegekend worden.
- 11.10 De BK uitslagen bepalen indien nodig de voorrang bij het toekennen van de aan België toegewezen plaatsen voor EK en WK races. De gerechtigden voor deze EK en WK die licenties en inschrijvingen hiervoor niet betaalden (zie punt 3.2) verliezen alle recht op deelname.

12. KLACHTEN.

- 12.1 Klachten of protesten betreffende OFFICIËLEN moeten schriftelijk gericht worden aan het bestuur van de F.B.A. vergezeld van 25 € borg.
- 12.2 De F.B.A. is niet verplicht te ageren op zulke klacht maar zal ze in elk geval grondig overwegen en antwoorden.
- 12.3 Klachten betreffende WEDSTRIJDPROCEDURES moeten schriftelijk gemaakt worden en met 15 € borg via de clubafgevaardigde binnen de 10 minuten na het eind van betwiste race of publicatie der uitslagen aan de wedstrijdleider overhandigd worden.
- 12.4 De wedstrijdleider kan bij ontvangst van een klacht vrij oordelen over de manier van behandelen:
a :De resultaten laten nakijken.
b :De aanwezige referees raadplegen.
c :Een commissie raadplegen bestaande uit een afgevaardigde per aanwezige club uitgezonderd de betrokken club(s).
d :De non-ontvankelijkheid van de klacht argumenteren aan de hand van reglementen.
- De hieruit volgende besluiten zijn definitief.
- 12.5 Betaalde borgsommen worden teruggestort indien de aanklager in het gelijk wordt gesteld, of, en dit enkel voor het bestuur, indien de klacht, na onderzoek zonder gevolg wordt geklasseerd. Anders worden zij op de F.B.A. rekening gestort.

13. FREQUENTIES.

- 13.1 Elke deelnemer moet over een 2.4Ghz systeem of over een radiosysteem met uitwisselbare kristallen beschikken.

Gebruik van zenders met uitwisselbare kristallen:

- 13.2 In geval twee piloten in de finales dezelfde frequentie hebben, zal de minder goed gerangschikte wisselen. Hij moet hiervoor minimum 10 minuten ter beschikking krijgen. Hij moet zich uit de race terugtrekken indien hij niet kan voldoen.
- 13.3 In geval door een vergissing der organisatoren een piloot vóór de start dient om te wisselen krijgt hij daarvoor maximum 10 minuten vanaf het verzoek.
- 13.4 Het is strikt verboden van frequentie te wisselen zonder de toelating van de wedstrijdleider.
- 13.5 De piloot die niet de vermelde frequentie gebruikt wordt uitgesloten voor de rest van de dag.
- 13.6 Het gebruik van "buitenband" frequenties valt onder exclusieve verantwoordelijkheid van de gebruiker.
- 13.7 Desgevallend moet de gebruikte zender binnengebracht worden op verzoek van de wedstrijdleider, deze wordt via een klever voorzien van een nummer, de deelnemer krijgt een dubbel van dit nummer.
- 13.8 Na elk gebruik wordt de zender onmiddellijk ingeleverd.
- 13.9 De zenders worden teruggeven tegen afgifte van het overeenstemmende nummerkaartje, na de finales of, met toelating van de wedstrijdleider ingeval een deelnemer de wedstrijd verlaat. Men mag nooit zenders op de omloop brengen tijdens het effectieve racen.

14. ZENDAPPARATUUR.

- 14.1 Alle radio apparatuur moet voldoen aan de Belgische normen, de verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de eigenaar. Zenders mogen geen externe voedingsbron hebben.
- 14.2 Zenders buiten de 2.4Ghz band moeten voorzien zijn van verwisselbare kristallen.

15. BRIEFING.

- 15.1 Een briefing in beide landstalen wordt door de wedstrijdleider gehouden vóór de wedstrijd.
- 15.2 Volgende punten worden aangehaald:
- ✓ Start procedure.
 - ✓ Discipline. (eventuele afwijkingen op stop & go tijden)
 - ✓ Presentatie van de officials.
 - ✓ Klachtenprocedure.
 - ✓ Veranderingen in organisatie of procedures wegens omstandigheden.
 - ✓ Uurregelingen.

16. DISCIPLINE EN PENALISATIE

KLACHTEN. Zie algemeen reglement Artikel 12

16.2 AANMANING

- ✓ Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële verwittiging gegeven. De tellingverantwoordelijke neemt nota van naam en feit.
- ✓ De lijst met verwittigingen en sancties wordt na de race overgemaakt aan de sectievoorzitter voor archivering en gebruik bij volgende manches

16.3 EEN RONDE OP DE BETROKKEN REEKS

- ✓ Elke tweede aanmaning op dezelfde dag. Het niet onmiddellijk brengen van transponder en of zender.
- ✓ Het herstellen van de wagen op de omloop. Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of reparatie.
- ✓ Elke valse start.

16.4 EEN RONDE OP DE BESTE DAGTIJD

- ✓ Elke derde aanmaning op dezelfde dag.
- ✓ Een beurt afwezig blijven als baaninzetter. (Deadline is 40sec na de start)

16.5 UITSLUITING VAN WEDSTRIJD EN DISKWALIFICATIE

- ✓ Uitsluiting voor de rest van de dag:
 - Elke vierde aanmaning of niet schikken naar beslissingen van officiëlen.
 - Drie maal voorbij de zwarte vlag en nog doorrijden zonder de pits binnen te komen.
- ✓ Diskwalificatie: (schrapping van de dag resultaten)
 - Twee beurten afwezig blijven als baaninzetter. (Deadline is 40 seconden na de start)
- ✓ Verlies van resultaat :
 - Indien wagen niet aan de technische reglementen beantwoord bij de technische controle wordt enkel de uitslag van het betreffende wedstrijd onderdeel geschrapt.

16.6 STOP AND GO

De wagen komt binnen in de pits, wacht 5 seconden en vervolgt terug de wedstrijd. Een baancommissaris wordt aangeduid om toe te zien of de stop and go procedure goed uitgevoerd wordt. De stoptijd kan afhankelijk van de omloop aangepast worden, dit dient dan duidelijk tijdens de briefing worden verteld. Een wagen die gedurende drie rondes geen gevolg geeft aan het order wordt gediskwalificeerd voor de wedstrijd. Indien de wedstrijd afgevlagd wordt binnen de 3 rondes na de eerste oproep en de wagen de stop nog niet uitvoerde wordt de penalty omgezet in één ronde.

16.7 ZWARTE VLAG

Wagens die gevaar opleveren voor de toeschouwers, andere deelnemers of baancommissarissen worden met de zwarte vlag afgevlagd. Ze moeten de omloop onmiddellijk verlaten en mogen na reparatie opnieuw op de baan. . Wagens die door loskomen of breuk van de uitlaat de geluidsgrens overschrijden worden met de zwarte vlag afgevlagd en moeten onmiddellijk stoppen, ze mogen na reparatie terug op de baan.

16.8 INTREKKEN LICENTIE

Zware wandaden van de deelnemers of hem vergezellende personen, automatisch bij fysieke agressie Tweemaal in hetzelfde kalenderjaar van de wedstrijd uitgesloten worden volgens Artikel 16.5. Niet betalen van openstaande schuld t.o.v. F.B.A. na 3 schriftelijke verwittigingen. (mail is schriftelijk)

Een licentie kan enkel door het F.B.A. bestuur worden ingetrokken. Het recht op wedstrijd deelname vervalt voor het lopende kalenderjaar, de betrokkene blijft wel lid van de FBA. Uitsluiting van de FBA als lid kan enkel door een Algemene Vergadering gebeuren, deze aanvraag tot uitsluiting is niet opschortend, het lid behoudt zijn rechten.

17. SECTIE REGLEMENTEN.

17.1 Volgende punten worden omschreven in elk sectie reglement en onder volgende indeling:

- A. Toegelaten classes.
- B. Technische specificaties wagens en toebehoren.
- C. Specificaties omloop.
- D. Wedstrijdverloop.
- E. Wedstrijd procedures.
- F. Inschrijvingsmodaliteiten en bedragen.
- G. Bijlagen

17.2 Sectiereglementen worden door de sectievoorzitter voor zover nodig elk jaar, na de voorbereidende vergadering volgens de besluiten van deze laatste toegepast. Hij legt ze eerst voor aan de Raad van Beheer ter ratificatie vóór de jaarlijkse algemene vergadering. Deze aanpassingen maken deel uit van het jaarlijks verslag van de sectievoorzitter. Het sectiereglement wordt van kracht na goedkeuring op de Algemene Vergadering. In geval het verslag geen meerderheid haalt blijft het bestaande reglement van vorig jaar van kracht.

17.3 Tijdens het lopende jaar kan het sectiereglement in principe niet aangepast worden. Uitzonderlijk, bij hoogdringende redenen kan een aanpassing gebeuren: nadat de voltallige raad van bestuur beslist heeft dat het wel degelijk om een dwingende zaak gaat en dient men een unanieme (schriftelijke) goedkeuring door ALLE bij de sectie betrokken clubs te verkrijgen. Het resultaat van deze procedure dient men te publiceren en als bijlage bij het sectiereglement te voegen.

18. GELDIGHEID.

Huidig intern reglement werd goedgekeurd door de bestuursraad en de algemene vergadering van 24/02/2018. Het kan te allen tijde door deze laatste gewijzigd worden.